



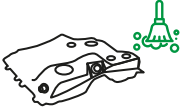
VAROITUS



Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa toimittamamme tuotteen vaurioitumiseen ja takuun hylkäämiseen virheellisen asennuksen vuoksi.

ENNEN ASENNUSTA:

ASENNUKSEN JÄLKEEN:

1 Puhdista polttoainejärjestelmä ja polttoainesäiliö. 	1 Tarkista syöttöpumpun toiminta. 
2 Vaihda polttoainesuodatin. 	2 Ilmaa pumpun syöttöjohdot ja sitten suuttimien letkut. Älä käytä moottoria liian kauan, koska tämä voi vahingoittaa VP-pumpun ohjausyksikköä. 
3 Tarkista polttoaineletku (vaihda tarvittaessa). 	3 Anna auton käydä 10 minuuttia ja sammuta se sitten 5 minuutin ajaksi ennen kuin käynnistät sen uudelleen. 
4 Tarkista moottorin ajoitus (täytyy olla oikein). 	4 Toista vaihe kolme jos huomaat tyhjäkäynti-/kaasu-ongelmia. 

AJONESTOLAITE (IMMO)

1 Kun asennat VP44-pumppua, ajonesto on kalibroitava.	
2 Kun asennat pumppua Ford-ajoneuvoihin – käännä avain asennuksen jälkeen asentoon 1 15 minuutiksi ja poista sitten avain. Jos ajonestolaite ei kalibroi, tämä prosessi on suoritettava käyttämällä KTS 540/520e -diagnostiikkatyökalua ja erityistä VP-pumppujen kaapelia.	
	



HUOMIO! – Useimmat ruiskutuspumppun viat johtuvat ulkoisista tekijöistä. Erityisesti elektronisesti ohjatut pumput ovat herkkiä ja niissä voi olla materiaalivikoja.