



VAROITUS

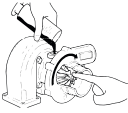
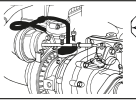
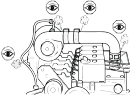


Alla olevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa toimittamamme tuotteen vaurioitumiseen ja reklamaation hylkäämiseen väärän asennuksen vuoksi.

VARMISTA ENNEN TURBOAHTIMEN ASENNUKSEN ALOITTAMISTA ETTÄ NOUDATAT KAIKKIA ALLA OLEVIA OHJEITA JA SUOSITUKSIA

Turboahdin on kytketty moottorin ja pakoputken väliin. Kun asennat turboahtimen saatat huomata vaurioita öljyn syöttö- ja paluuletkuissa. Öljyn syöttö- ja paluulinjat eivät saa olla taipuneita, puristuksissa, tukossa tai muuten vaurioituneita. Moottorin valmistaja suunnittelee öljyn syöttö- ja paluulinjat täyttämään teknisiä standardejaan ja varmistamaan turboahtimen oikean voitelun ja jäähdytyksen.

SUOSITELTU ASENNUSMENETTELY

1	Tarkista laipat sekä pulttien ja pulttien laatu. Puhdista tai tarvittaessa vaihda vaurioituneet osat. Noudata valmistajan määräämää kiristysmomenttia ja kiristysmenettelyä.	
2	Vaihda ilmansuodatin. Puhdista välijäähdytin ja koko imujärjestelmä.	
3	Tarkista, onko laippojen vastapinnassa vaurioita, ja varmista että uusi tiiviste on kunnolla paikallaan. Älä koskaan käytä nestemäistä tiivistearainetta! Nestemäinen tiivisteaine voi päästä voitelujärjestelmään tai öljyn tyhjennysaukkoon ja tukkia sen.	
4	Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin! Lika, noki, polttoaine, vesi, savukaasujäämät tai pienet hiukkaset voivat saastuttaa öljyn. Jopa öljyn pienimmät hiukkaset voivat aiheuttaa vakavia vaurioita turboahtimelle sen erittäin korkeiden kierroslukujen vuoksi. Suosittelemme moottorin huutelua.	
5	Suorita turboahtimen toimintaan vaikuttavien osien diagnoosi: DPF, EGR, pumput ja suuttimet . Arvioi moottorin yleinen kunto. Moottorissa olevat jäämät voivat tukkia turboahtimen voitelukanavat.	
6	Ennen kuin asennat turboahtimen, tarkista että kaikki johdot on puhdistettu kunnolla ja että niissä ei ole hiukkasia. Ennen kuin liität turboahtimen moottoriin, levitä öljyä (sisältyy pakkaukseen) laakerin keskiöön ja käännä roottoria useita kertoja. ÄLÄ käytä tiivistearainetta.	
7	Tarkista, ettei voiteluöljyn syöttöjohto ole vaurioitunut (vaurioitunut, tukossa). Suosittelemme öljyn syöttö- ja paluuputkien vaihtamista uusiin (alkuperäisen valmistajan mukaan).	
8	Turboahtimen asennuksen jälkeen käynnistä moottori ja tarkista liitännät vuotojen varalta.	



VAROITUS



Alla olevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa toimittamamme tuotteen vaurioitumiseen ja reklamaation hylkäämiseen väärän asennuksen vuoksi.

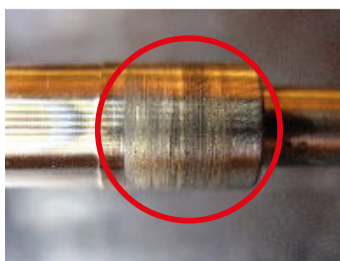
Yleisiä syitä hylätyille reklamaatioille

Esimerkkejä kunnostetuista turboahtimista jotka ovat vaurioituneet muutaman kilometrin jälkeen virheellisen asennuksen vuoksi.



Riittämätön öljynsyöttö turboahtimen roottoriin

Turbiinin pyörän ja turbiinin kotelon vaurioituminen aksiaalisen tai radiaalisen välyksen vuoksi turboahtimen roottorin riittämättömän voitelun vuoksi.



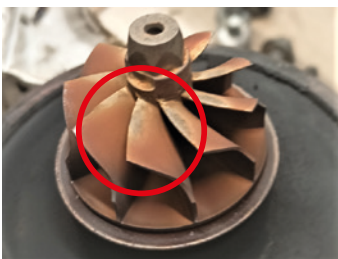
Riittämätön öljynsyöttö turboahtimen roottoriin

Turbiinin roottorin vaurioituminen riittämättömän voitelun vuoksi.



Tukkeutunut öljylaippa

Hiiltyneitä öljyhiukkasia moottoriöljystä laiminlyödyn huollon vuoksi. Liiallisia saostumia moottorissa tai tiivistemassaa.



Palanut turbiinipyörä

Useimmissa tapauksissa syynä on tukkeutunut DPF-järjestelmä.



Vaurioituneet kompressorin pyörät

Aiheutuu imussa olevista hiukkasista epäpuhtauksien vuoksi.



HUOMIO!

80 % kunnostettujen turboahtimien reklamaatioista johtuu mm. likaisesta imuja järjestelmästä, tukkeutuneesta hiukkassuodattimesta, vääräntyyppisen öljyn käytöstä tai laiminlyödyistä huolloista.

