



VAROITUS



Alla olevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa toimittamamme tuotteen vaurioitumiseen ja takuun eväämiseen virheellisen asennuksen vuoksi.

ENNEN ASENNUSTA TARKISTA TAI MITTAA EHDOTTOMASTI SEURAAVAT:

- 1** Irrota akun negatiivinen napa.



- 2** Tarkista, onko akku hyvässä kunnossa (tarvittaessa lataa tai vaihda se).



- 3** Tarkista sähkökaapelin liitännät. Jännitehäviö huonon kaapeloinnin ja liitosten vuoksi voi aiheuttaa käynnistimen palamisen ja sen vaurioitumisen. Tarkista sytytys. Tarkista sytytyskytkin ja käynnistimen rele (tarvittaessa vaihda ne). Tarkista kaikki käynnistimen ohjaukseen liittyvät kaapelit.



- 4** Tarkista vanha käynnistin. Vanha käynnistin voi olla vaurioitunut ulkoisten ongelmien, kuten kaapelointiongelmien, ylikuumentumisen tai korroosion vuoksi... Tämä estää mahdolliset vauriot uudessa käynnistimessä.



- 5** Tarkista, onko vanha käynnistin öljyinen tai voimakkaasti korroosion vaurioittama. Tässä tapauksessa vian syy on poistettava ennen asennusta.



- 6** Tarkista, onko kaksimassainen vauhtipyörä vahingoittunut. Kiinnitä huomiota murtuneisiin tai kuluneisiin hammaslisiin. Kaksimassaisen vauhtipyörän vaurioituminen voi aiheuttaa käynnistimen



- 7** Poista liiallinen pöly, joka on aiheutunut kytkinjärjestelmän kulumisesta.



- 8** Varmista, että käynnistin on oikein suunnattu paikalleen. Kiinnitä kiinnityspultit valmistajan määrittämällä vääntömomentilla, liitä kaapelit ja mittaa sitten jännite käynnistimeltä – sen tulee vastata akun jännitettä.

