



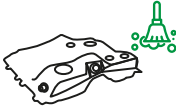
# VAROITUS



Alla olevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa toimittamamme tuotteen vaurioitumiseen ja reklamaation hylkäämiseen väärän asennuksen vuoksi.

Asennettaessa common-rail korkeapainepumppuja noudattakaa aina valmistajan ohjeita ja käyttäkää ainoastaan alkuperäisiä varaosia. Käyttäkää ainoastaan alkuperäisiä diagnostiikkalaitteita ja asennusvälineitä.

TARKISTA SEURAAVAT ASIAT ENNEN ASENNUSTA:

|                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>1</div> <div>Tarkista polttoaineputket (vaihda ne, jos tarpeen).</div> <div></div> | <div>4</div> <div>Ilmastoi polttoaineen syöttö pumppuun valmistajan ohjeiden mukaan. Tämän jälkeen ilmastoi putkistot suuttimille. <b>Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavan riskin pumpun vaurioitumiselle!</b></div> <div></div> |
| <div>2</div> <div>Puhdista säiliö.*</div> <div></div>                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <div>3</div> <div>Vaihda polttoainesuodatin.</div> <div></div>                          | <div>5</div> <div>Tarkista syöttöpumpun toiminta.</div> <div></div>                                                                                                                                                                                 |

\*vaihda säiliö, jos se on ruostunut

SUOSITTELEMME LÄMPIMÄSTI:

Asentaessasi suutin- tai korkeapainepumppua tarkista suuttimien, putkien ja niiden liitosten toiminta. Suuttimien toiminnan tarkistaminen voi estää epäilykset moottorin virheellisestä toiminnasta pumpun asennuksen jälkeen.

Tiedottakaa asiakkaille polttoaineen laadusta:

Suuttimet ja korkeapaineiset dieselpumppit ovat erittäin herkkiä polttoaineen laadulle. Huonolaatuinen polttoaine voi vaurioittaa koko suuttimien järjestelmää (pumppua ja suuttimia). Laatu-polttoaine ilman biokomponentteja parantaa voiteluprosessia ja vähentää näin vaurioitumisriskiä.

Polttoaineen saastumisen lähteet, jotka ovat yleinen syy suuttimien ja korkeapainepumppujen vikoihin:

- Huono polttoaineen laatu (esim. bio-polttoaineet, sekoitettu bensiini jne.)
- Saasteet ja hiukkaset polttoaineen pohjalla säiliössä (tämä tapahtuu usein, kun polttoaine loppuu)
- Vesi säiliössä
- Muut (esim. säiliön tai polttoaineputkien ruoste, hiekka jne.)

HUOMIO!

80 % palautuksista korjattujen korkeapainepumppujen vikoihin johtuu saastuneesta polttoainejärjestelmästä, saastuneista polttoainesuuttimista tai huonosta pumppujen ilmauksesta asennuksen aikana.





# VAROITUS



**Alla olevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa toimittamamme tuotteen vaurioitumiseen ja reklamaation hylkäämiseen väärän asennuksen vuoksi.**

## Yleisimmät hylättyjen reklamaatioiden syyt

Esimerkkejä korjatuista pumpeista, jotka vaurioituivat muutaman kilometrin ajon jälkeen virheellisen asennuksen vuoksi.



### Vaurioitunut kampiakseli

Aiheuttaa liukulaakereiden jumiutumisen tai koko pumpun jumiutumisen. Syynä on polttoaineen saastuminen.



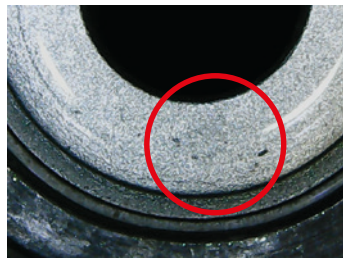
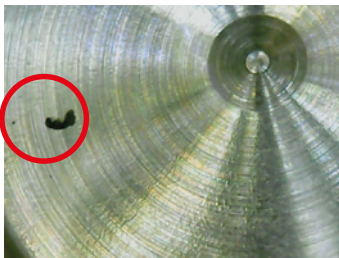
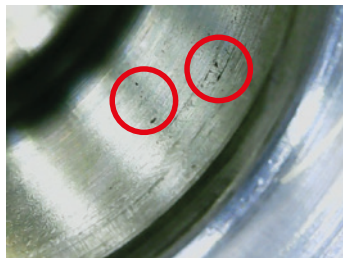
### Vaurioitunut venttiili

Pumppu imaisi saastuneisuksia säiliöstä. Tämä voi johtaa täydelliseen jumiutumiseen ja palautumattomaan vaurioon.



### Liukulaakerit

Vaurion syynä on huono ilmauksen suorittaminen tai vaurioitunut syöttöpumppu.



### Sisäiset saasteet pumpussa

Saasteiden syynä pumpussa on huonosti puhdistettu polttoainejärjestelmä (polttoaineputket, suodatin, suihkut ja säiliö).

### HUOMIO!

80 % palautuksista korjattujen korkeapainepumppujen vikoihin johtuu saastuneesta polttoainejärjestelmästä, saastuneista polttoainesuuttimista tai huonosta pumppujen ilmauksesta asennuksen aikana.

