



VAROITUS



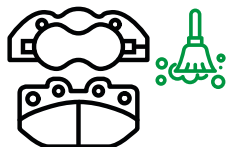
Alla olevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa toimittamamme tuotteen vaurioitumiseen ja takuun eväämiseen virheellisen asennuksen vuoksi.

Tarkat ohjeet löytyvät aina korjaamon käsikirjasta – nämä ovat vain yleisiä ohjeita.

Turvallisuus ennen kaikkea: varmista, että ajoneuvo on oikein sijoitettu nosturille, ja käytä jarrunesteen kanssa työskennellessäsi suojalaseja ja -käsineitä.

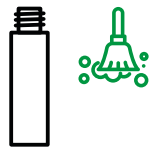
1

Puhdista kaikki pinnat jarrupalojen ympärillä.



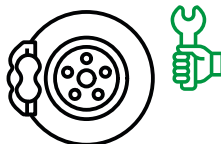
2

Jos kyseessä on kelluva jarrusatula, puhdista ohjaintapit, vaihda kumiosat ja voitele ohjaintapit mukana toimitetulla voiteluaineella.



3

Asenna kunnostettu jarrusatula ajoneuvoon.



4

Ilmaa järjestelmä ja tarkista jarrunesteen taso säiliössä. Säädä seisontajarru tarvittaessa.



5

Suorita järjestelmän painekoe. Tarkista kaikkien liitosten ja ilmausruuvien tiiviys.



6

Testaa ajoneuvo koeajotelineellä ja suorita sen jälkeen tiekoe.





VAROITUS



Alla olevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa toimittamamme tuotteen vaurioitumiseen ja takuun eväämiseen virheellisen asennuksen vuoksi.

Yleiset syyt hylättyihin reklamaatioihin

Esimerkkejä jarrusatuloista, jotka ovat vaurioituneet muutaman kilometrin ajon jälkeen virheellisen asennuksen vuoksi.



Vuoto männän kohdalla

Männän tiiviste on vaurioitunut. Huollon tai jarrusatulan vaihdon yhteydessä varmistaa, että pöllysuoja on ehjä.



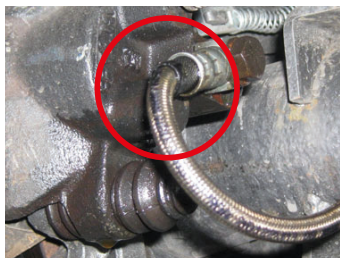
Vuoto vipuvarren kohdalla

Jarruvivun ympäriltä vuotaa jarrunestettä.



Vuoto tyhjennysventtiilissä

Kierre on vaurioitunut / ilmausventtiili ei ole tiivis tai oikeaa kiristysmomenttia ei ole käytetty.



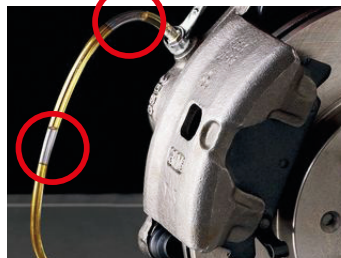
Vuoto letkussa

Kierre on vaurioitunut / letkussa ei ole käytetty oikeaa kiristysmomenttia.



Jarrusatula jumiutunut

Kun jarrupoljinta nostetaan, paine ei vapautu. Jarrupalojen asennuksessa kaikkien pintojen tulee olla puhtaita. Ohjaintapit tulisi aina voidella mukana toimitetulla voiteluaineella.



Poljin on pehmeä

Ilma järjestelmässä. Jarrusatulan asennuksen jälkeen varmistaa, että kaikki ilma on poistettu järjestelmästä.