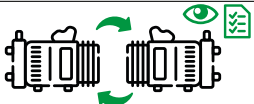
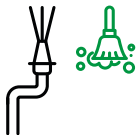
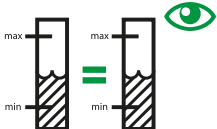
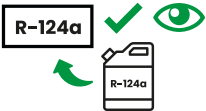


VAROITUS

Alla olevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa toimittamamme tuotteen vaurioitumiseen ja takuun eväämiseen virheellisen asennuksen vuoksi.

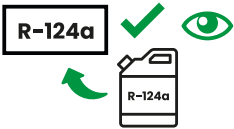
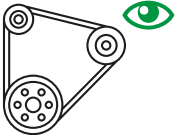
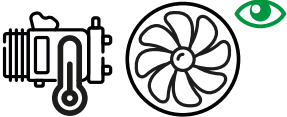
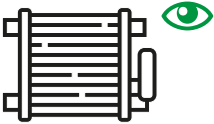
SUOSITELTU ASENNUSMENETTELY:

1	Ennen uuden kompressorin asennusta selvitä vanhan osan vaurion alkuperäinen syy. Pelkkä uuden osan asentaminen ei takaa järjestelmän virheen poistamista, ja se voi aiheuttaa uuden kompressorin vaurioitumisen.	
2	Varmista, että uusi kompressor vastaa vanhaa kompressoria sen parametreilta, mukaan lukien hihnapyörän koko, siirto, kiinnitysmitat, liittimet ja johdot, öljyn tyyppi ja kylmäaine.	
3	Kompressorin vaihdon yhteydessä suosittelemme AC-järjestelmän huuhtelemista. Modernien kondensaattoreiden tapauksessa järjestelmän huuhteleminen ei välttämättä ole mahdollista. Jos huomaat, että öljy on saastunut, vaihda kondensaattori. Huuhteleminen on välttämätöntä, jos järjestelmässä on estäviä lisäaineita tai UV-värin jäämiä, koska ne voivat vahingoittaa kompressorioiljyä.	
4	Jos vanha kompressor ei ollut saastunut ja päätät olla huuhtelematta järjestelmää, säädä öljyn määrä uudelle kompressorille siten, että se vastaa vanhan kompressorin öljytasoa. Useita kompressorimalleja käytetään useissa ajoneuvoissa. Öljyä täytettäessä noudata kompressorin tarrassa olevia tietoja ja toimi valmistajan ohjeiden mukaan.	
5	Vaihda suodatinkuivain / akkumulaattori, sulkimen putki ja paisuntaventtiili. Varmista tyhjiö vähintään 45 minuutiksi asennuksen jälkeen.	
6	Varmista, että uuden kompressorin kaasutyyppi vastaa ajoneuvon kaasutyyppiä, joka on ilmoitettu tyyppikilvessä. Väärän kylmäaineen käyttö voi vaurioittaa järjestelmää.	
7	Ennen ajoneuvon käynnistämistä käännä kompressorin kiekkoa käsin. Asenna hihna ja täytä järjestelmä tarkalla kaasuanoksella, joka on valmistajan määrittämä. Liiallinen tai liian vähäinen kaasumäärä voi vahingoittaa uutta kompressoria.	
8	Ajoneuvon käynnistämisen aikana käynnistä ilmastointi tyhjäkäynnillä ja minimilämpötilassa, jotta öljy voi palata kompressorin.	

VAROITUS

Alla olevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa toimittamamme tuotteen vaurioitumiseen ja takuun eväämiseen virheellisen asennuksen vuoksi.

ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄN OIKEAN TOIMINNAN VARMISTAMINEN:

1	Varmista aina, että kaasun täyttö suoritetaan oikein, ja tarkista laajennusventtiilin toiminta.	
2	Uuden kompressorin asennuksessa tarkista aina hihnavetojärjestelmän yksittäiset osat.	
3	Tarkista paine- ja lämpötila-antureet, tuulettimet ja muut tärkeät osat, jotka voivat aiheuttaa järjestelmän sammumisen, ja poista mahdolliset järjestelmävirhekoodit.	
4	Uuden kompressorin asennusta ennen tarkista liittimien ja johdotusten jännite.	
5	Käytä ilmastointijärjestelmää säännöllisesti varmistaaksesi sen oikean voitelun. Huollon aikana tarkista kondensaattorin kunto ja varmista putkien ja letkujen tiiveys. Tarkista kondensaattorin ulkopinta sekä mahdolliset korroosion merkit tai kertyneet epäpuhtaudet.	
6	Rutiinihuollon yhteydessä arvioi sekä ylä- että alaosan kondensaattorin lämpötilat. Arvioi kondensaattorin ulkopinta visuaalisesti tarkistaen korroosion merkit ja lian kertymisen.	
7	Kompressorin vaihdon yhteydessä huuhtelee järjestelmä.	