



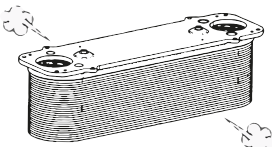
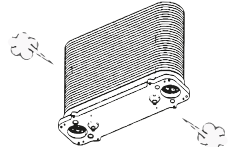
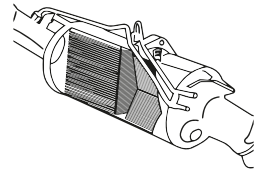
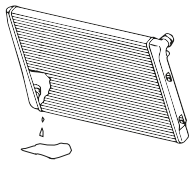
VAROITUS



Alla olevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa toimittamamme tuotteen vaurioitumiseen ja takuun eväämiseen virheellisen asennuksen vuoksi.

ENNEN EGR-MODUULIN ASENNUSTA VARMISTA, ETTÄ KAIKKI OHJEET JA SUOSITUKSET ON OTETTU HUOMIOON.

SUOSITELTU ASENNUSMENETTELY:

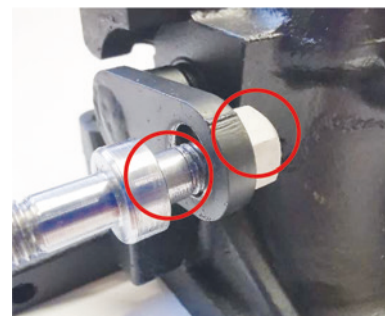
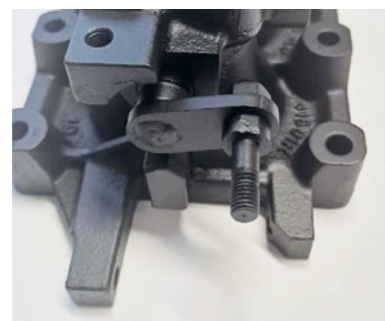
1 Tarkista ylipaineilman jäähdyttimen tiiviys. 	3 Tarkista matalapaineilman jäähdyttimen tiiviys. 
2 Tarkista DPF-suodattimen tehokkuus ja läpäisevyys. Suosittelemme suodattimen vaihtamista ennen asennusta. 	4 Tarkista jäähdytysjärjestelmän tiiviys. Nestevuoto voi johtaa virheelliseen toimintaan, joka voi vaurioittaa EGR-moduulia tai moottoria. 

Näiden ohjeiden laiminlyönti voi johtaa EGR-moduulin vaurioitumiseen, mikä voi aiheuttaa **ylikuumenemista, jäähdytysnesteen vuotoa tai moottorivaurioita**.

Jokaisessa osassa on lämpötilatunniste, joka näyttää osan saavuttaman lämpötilan käytön aikana. **Lämpötila ei saa ylittää 100 °C.** Ylikuumeneminen tapahtuu yleensä jäähdytysnesteen puutteen vuoksi jäähdytysjärjestelmässä. Tästä syystä on erittäin tärkeää tarkistaa kaikki mahdolliset nestevuodot ennen asennusta. Ennen toimenpiteen aloittamista on myös täydennettävä jäähdytysneste valmistajan ohjeiden mukaisesti.

NOUDATA ALLA OLEVIA OHJEITA:

- 1** Avaa akseli, joka yhdistää kuristimen sähkömoottoriin, käyttämällä 12 ja 13 kokoonpanoa avainta.
- 2** Vaihda ruuvien sijainti kuten kuvassa on esitetty.
- 3** Irrota itsesulkumatta ja alusta.
- 4** Siirrä vipu.
- 5** Kiristä mutteri.
- 6** Käynnistä auto.
- 7** Kalibrointi on valmis, kun merkkivalo sammuu.
- 8** Asetuksen muuttamiseksi riittää, että siirrät vipua 1 mm, joten suosittelemme hienovaraista ja asteittaista akselin säätöä.



HUOMIO!

MAN TGX Euro 6 -jäähdytysjärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi on suoritettava kuristimen manuaalinen kalibrointi aktuattorin avulla.



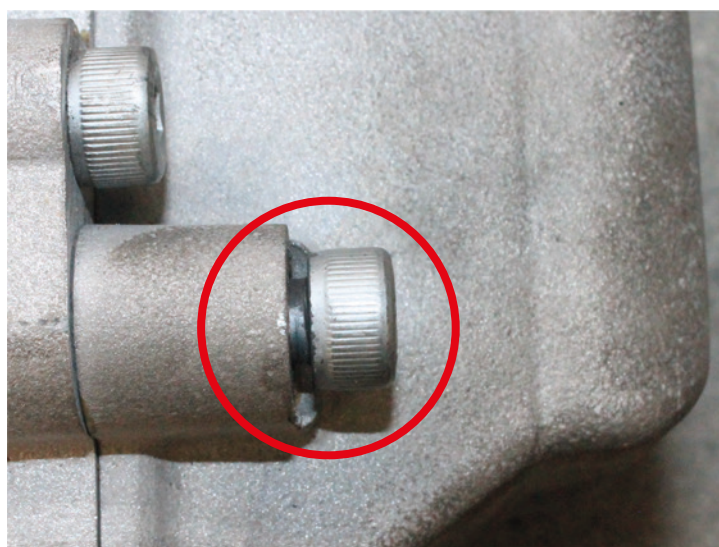
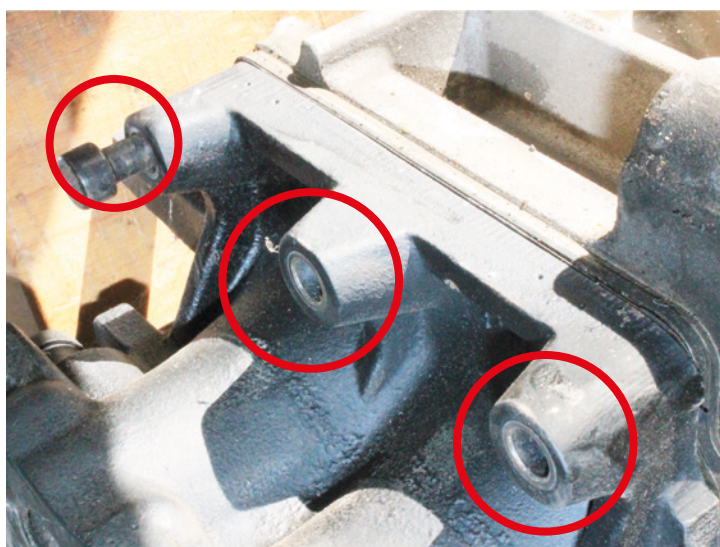
VAROITUS



Alla olevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa toimittamamme tuotteen vaurioitumiseen ja takuun eväämiseen virheellisen asennuksen vuoksi.

Yleisiä syitä hylätyille reklamaatioille

Esimerkkejä kunnostetuista EGR-moduuleista, jotka vaurioituivat vain muutaman kilometrin ajon jälkeen huolimattoman asennuksen tai suositeltujen menettelyjen laiminlyönnin vuoksi.



Irtonaiset tai puuttuvat ruuvit

Viittaavat luvattomaan osan käsittelyyn. Irtonaiset ruuvit voivat johtaa jäähdytysnesteen vuotoon.



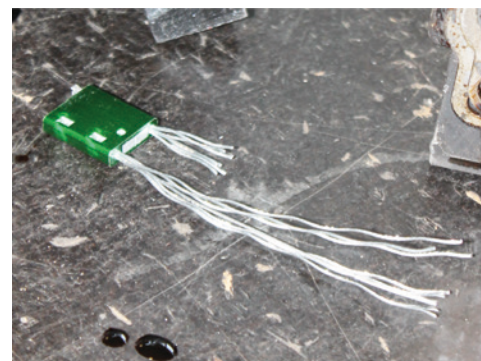
Purettu osa

Ei hyväksytty.



Ylikuumentunut osa

Lämpötila, joka ylittää 100 °C lämpötilatunnisteessa, osoittaa jäähdytysnesteen puutteen jäähdytysjärjestelmässä. Syynä voi olla suositusten laiminlyönti kohdissa 1–4 asennusoppaassa.



Rikkinäinen takuu-seeprä

Osoittaa valtuuttamattoman käsittelyn moduulilla. Tätä osaa ei voida enää objektiivisesti arvioida.